



Baumaschinen

Schmieröl für Achsen mit Lamellenselbstsperr-differential

- mineralisch
- Getriebeöl mit LS-Additiven**

EINSATZGEBIETE

Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land- und Baumaschinen und allradangetriebenen PKW. DYNATRANS LSD dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Additiven** vorschreibt.

**LS - limited-slip

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-5 LS
MIL-L-2105 D

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

ZF TE-ML 05C/ 12C/ 16E/ 21

Ford M2C 104A

New Holland NH 520B/ 520C

Antriebsachsen von Baumaschinen der Hersteller:

Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB usw...

Vorderachsen von Landmaschinen der Hersteller:

Claas-Renault, Steyr, New Holland, Deutz-Fahr, Ford usw...

Antriebsachsen mit LSD*in PKW, VAN, Pickup und Kleintransporter der Hersteller: Nissan, Toyota, GM, Isuzu usw...

* LSD- Limited Slip Differential

ANWENDUNGSVORTEILE

- garantiert eine hohe Sauberkeit der Sperrlamellen in der Achse
- verhindert Geräusch- und Vibrationsentwicklung bei hoher Belastung
- EP-Additivierung für maximalen Verschleißschutz
- exzellente Verträglichkeit mit den verwendeten Reibmaterialien
- hohe Elastomerverträglichkeit

EIGENSCHAFTEN*

| Typische Kennwerte | Methode | Einheit | Wert |
|------------------------|-------------|--------------------|------|
| Viskosität bei 40 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 140 |
| Viskosität bei 100 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 15 |
| Viskositätsindex | ASTM D 2270 | | 109 |
| Dichte bei 15 °C | ASTM D 1298 | kg/m ³ | 899 |
| minimaler Phosphorwert | | ppm | 2300 |
| Pourpoint | ASTM D 97 | °C | -36 |

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

| ARTIKELNUMMER | VPE |
|---------------|------|
| 228581 | 208L |
| 229056 | 20L |